

od 681/61 / 500

Helsingin luotsipiirin vuosikertomus

=====

vuodelta 1960.

=====

Luotsipiiripäällikön tai apulaisluotsipiiripäällikön viranhoidossa tapahtuneet muutokset, virkavapaudet ja niiden syyt sekä viransijaiset.

- 3.2.-60. Apulaisluotsipiiripäällikkö Alf Oskar Virtanen määrätty 8.2.-60 tilapäiseksi satamakapteenin apulaiseksi Hangon valtionsatamaan, enintään kuitenkin kahden kuukauden ajaksi.
Määräys peruutettiin 14.4.-60.
- 22.4.-60. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty vuosilomaa ajaksi 25.4.-60 - 8.5.-60. Mainittuna aikana on apulaisluotsipiiripäällikkö A.O.Virtanen määrätty oman virkansa ohella hoitamaan myös luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät.
- 15.7.-60. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty vuosilomaa ajaksi 18.7.-23.7.-60. Tänä aikana on apulaisluotsipiiripäällikkö A.O. Virtanen määrätty oman toimensa ohella hoitamaan myös luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät.
- 26.8.-60. Apulaisluotsipiiripäällikkö A.O.Virtanen määrätty 29.8.-60 lukien hoitamaan Hangon satamakapteenin virkaa.
- 30.8.-60. I lk. luotuspäällikkö Veikko Mendelin on määrätty 1.9.-60 lukien hoitamaan Helsingin luotsipiirin apulaisluotsipiiripäällikön virkaa.
- 27.9.-60. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty vuosilomaa ajaksi 22.9.-12.10.-60 ja on v.t. apulaisluotsipiiripäällikkö Veikko Mendelin määrätty mainittuna aikana hoitamaan oman toimensa ohella luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät.
- 27.9.-60. Apulaisluotsipiiripäällikkö A.O.Virtanen on nimitetty 1.10.-60 lukien Hangon valtionsataman satamakapteenin virkaan.
- 27.9.-60. I lk. luotuspäällikkö Veikko Mendelin on 1.10.60 lukien määrätty hoitamaan avoinna olevaa Helsingin luotsipiirin apulaisluotsipiiripäällikön virkaa.

Taulu 1. A.

Luotsiasemat ja vartiopaikat										Luotsihenkilökunta					
Aseman nimi.	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Tilap.luotsioppilaita	Yhteensä	Luotsaavia luotseja	siitä					Ilman pätevyyskirj.
										Merikapteeneita	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laivurinkoulun käyneitä	Merenk.hall.erik.kurssin suoritt.	
Helsingin luotsiasema	1	-	1	22	2	3	-	28	23	1	2	20	-	1	4
Harmajan luotsivartiopaikka	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porkkalan luotsias.	1	-	1	11	1	2	1	16	12	3	3	3	-	5	2
Barönsalmen luotsivartiopaikka	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hästö-Busön luotsias.	1	-	1	3	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-
Tammisaaren luotsias.	1	-	1	2	-	-	-	3	3	1	-	-	-	2	-
Hangon luotsiasema	1	-	1	15	1	2	-	19	16	4	2	7	-	5	1
	5	2	2	53	4	7	1	70	58	9	7	30	-	17	7
			5							2 ⁺)	2 ⁺)	-	-	1	-
										7	4	25	-	16	1
										-	1	3	-	-	-
										-	-	1	-	-	6
										-	-	1	-	-	-
										9	7	30	-	17	7

+) Tammisaaren luotsivanhimmalla merikapteenin tutkinto, mutta ei pätevyyskirjaa.

++) Porkkalan luotsivanhimmalla kauppalaivurin kirja.

Taulu 1. B.

Valtion loistot ja niiden henklökunnat 31.12.1960.

Majakat ja loistot										Henkilökunta														
Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektorin-Linja loistot					Majakka-aluksia	Valopöijä	Majakkalaiivuri	Perämielhiä	Konemestareita	Maj.aluksen miehistö	Radiomaj.mestareita	Majakkamestareita	Radiomajakavart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoitajia	Johtoloist.hoitaj.	Henkilökuntaa yht.			
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Öljyvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla															Öljyvalolla		
<u>Majakat (8)</u>																								
Bengtškär	1														1		1	2			4			
Russarö	1																				1			
Gustavsvärn	1	1												1						1	1			
Jussarö	1														1						2			
Porkkala	1	1														1								
Helsinki	1																1							
Harmaja	1	1												1		1	1	1			4			
Suomenlinna	1																		1		1			
<u>Pöijut (2)</u>																								
Musta Hevonen									1															
Stora Ångestö									1															
<u>Hangon loistoalue</u>																								
(38 loistoa)																								
Fläckgrund				1																3	3			
Ormskär alempi						1																		
Ormskär ylempi						1																		
Hamnholm					1																			
Kasberget						1																		
Lillklippingsgrund				1																				
Andalskär alempi						1																		
-"- ylempi						1																		
Sädra Skogskär al.						1																		
Pattskär ylempi						1																		
Svartskär				1																				
Norrgårdskobb				1																				
Djunganskär al.						1																		
-"- yl.						1																		
Skogskärs port				1																				
Granskärsharun				1																				
Siirto	8	3	-	6	-	2	8	-	-	2	-	-	-	-	2	2	1	3	3	-	5	16		

Majakat ja loistot								Henkilökunta						
Nimi	Majakaita	Radiomajakaita	Sektoril- loistot		Linja- loistot			Radiomaj- mestarit	Majakkamestarit	Radiomajak- kavart.	Vanh.maj. vart.	Nuor.maj. vart.	Johtoloist. hoit.	Henkilökun- taa yhteensä
			Sähkövalol- lla	Kaasuvalol- lla	Sähkövalol- lla	Kaasuvalol- lla	Valopoi- juja							
Siirto	8	3	-	6	2	8	2	2	2	1	3	3	5	16
Kajgrund				1										
Tulliniemi alempi					1									
-"- ylempi			1		1									
Tullisaari			1											
Hangon aallonmurtaja			1											
Hankoniemi alempi					1									
-"- ylempi					1									
Metsänhakkaus			1											
Lilla Tärnskär				1										
Måsskär alempi						1								
-"- ylempi						1								
Granskärsgrund alempi						1								
Kistskär ylempi						1								
Andalskär				1										
Norr Andalskär				1										
Grisselklubb				1										
Mulan alempi						1								
Mulan ylempi						1								
Russökobb alempi						1								
Ryssö ylempi						1								
Kummelskär alempi						1								
-"- ylempi						1								
<u>Tvärminnen loistoalue (22)</u>													1	1
Trutgrund alempi						1								
-"- ylempi						1								
Brännvinsgrund alempi						1								
Storlandet ylempi						1								
Kalvholm						1								
Skallottaholm ylempi						1								
Allgrund alempi						1								
Roholm ylempi						1								
Flakakobb alempi						1								
Siirto	8	3	3	11	6	27	2	2	2	1	3	3	6	17

Majakat ja loistot								Henkilökunta							
Nimi	Majakoi- ta	Radiomajakoi- ta	Sektoriloistot		Linjaloistot		Valopoi- juja	Radiomajakkest.	Majakkestari- t	Radiomajakkavar- t.	Vanh.maj.vert.	Nuor.maj.vart.	Johtoloist.hoit.	Henkilökuntaa Yhteensä	
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla									
Siirto	8	3	3	11	6	27	2	2	2	1	3	3	6	17	
Vindskär ylempi						1									
Kalvholm itäinen						1									
Aspharu				1											
Furuholm alempi						1									
Koön, it, ylempi						1									
Stor Sundharu alempi						1									
Koön et. ylempi						1									
Svartgrund alempi						1									
Wästergadd ylempi						1									
Nätelharu alempi						1									
Parharu ylempi						1									
Tvärminne Långskär alempi						1									
Storlandet ylempi						1									
<u>Tammisaaren loistoalue (16)</u>													2	2	
Syndalsholm alempi						1									
"- ylempi						1									
Stenskärsgrund				1											
Ekö				1											
Lill Harkland				1											
Algrund				1											
Odensö				1											
Gullö läntinen alempi						1									
" ylempi						1									
" pohjoinen alempi						1									
" ylempi						1									
Leksvall alempi						1									
" ylempi						1									
Stuvuholm läntinen				1											
Stuvuholm alempi						1									
"- ylempi						1									
<u>Jussarön loistoalue (5)</u>													1	1	
Stånggrund alempi						1									
Siirto	8	3	3	18	6	50	2	2	2	1	3	3	9	20	

Majakat ja loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakaita	Radiomajakaita	Sektoriloist.		Linjaloist.		Valopöytä	Radiomajakkest.	Majakkestarit	Radiomajakkavart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.majakkavart.	Johtoloist.hoit.	Henkilökuntaa yhteensä
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla								
Siirto	8	3	3	18	6	50	2	2	2	1	3	3	9	20
Lökholm ylempi						1								
Julö				1										
Blåbärsgrund alempi						1								
Ådö ylempi						1								
<u>Espingskärin loistoalue</u> (2)													1	1
Gunnarsö alempi						1								
-"- ylempi						1								
<u>Busön loistoalue</u> (9)													1	1
Krokan alempi						1								
Moderholm ylempi						1								
Busö ylempi						1								
Djupkubb alempi						1								
Österharu				1										
Notgrund alempi						1								
-"- ylempi						1								
Träskö alempi						1								
" ylempi						1								
<u>Barösalmen loistoalue</u> (23)													1	1
Svartö Höganäs alempi						1								
Orslandet ylempi						1								
Högholm				1										
Toppholm				1										
Hycklosund pohjoinen				1										
-"- eteläinen				1										
Merholm				1										
Sparvholm				1										
Romnäs alempi						1								
" ylempi						1								
Skansudd länt.alempi						1								
" " ylempi						1								
Barönsalmi alempi						1								
Siirto	8	3	3	26	10	66	2	2	2	1	3	3	12	23

Majakat ja loistot								Henkilökunta							
Nimi	Majakotta	Radiomajakotta	Sektoriloistoja		Linjaloisto		Vajopöytä	Radiomaj.mest.	Majakkest.	Radiomaj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Johtoloist.hoit.	Henkilökuntaa yhteensä	
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla									
Siirto	8	3	3	26	10	66	2	2	2	1	3	3	12	23	
Barönsalmi ylempi						1									
Rönnggrund alempi						1									
Skansudd ylempi					1										
Älgsjö				1											
Bastholm alempi						1									
" ylempi						1									
Gåsö alempi						1									
" ylempi						1									
Fjärdgrund alempi						1									
Galjonskobb ylempi						1									
<u>Vörmön loistoalue (5)</u>													1	1	
Stora Ångestö						1									
Linholm alempi						1									
Norra Svartö ylempi				1											
Vormö Högholm				1											
Vormö Stickelland				1											
<u>Porkkalan loistoalue (20)</u>															
Karlshamnsudd				1											
Obbnäs alempi						1									
" ylempi						1									
Långörn				1											
Träsköklobb				1											
Sommarö alempi						1									
Sommarö ylempi						1									
Mäkiluoto alempi						1									
"-"" ylempi						1									
Stora Träskö alempi						1									
" " ylempi						1									
Rönnggrund alempi						1									
Smultrongrund ylempi						1									
Västra Styrskär ylempi						1									
Siirto	8	3	3	33	11	87	2	2	2	1	3	3	13	24	

Majakat ja loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloist.		Linjaloist.		Valopöytä	Radiomaj.mest.	Majakamest.	Radiomaj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Johtoloist.hoit.	Henkilökuntaa yhteensä
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla								
Siirto	8	3	3	33	11	87	2	2	2	1	3	3	13	24
Rönnskär alempi						1								
Rönnskär ylempi						1								
Michelskär alempi						1								
" ylempi						1								
Grimsholm				1										
Rödakon				1										
Helsingin loistoalue (42)													1	1
Kytö				1										
Trutkobben alempi						1								
Hamngrund ylempi						1								
Pihlajasaaret alempi						1								
" ylempi						1								
Koirakari				1										
Tiirakari				1										
Länsi Mustasaari			1											
Gråskärsbådan				1										
Kustaanmiekka alempi						1								
Lokkiluoto alempi						1								
Iso Mustasaari ylempi						1								
Abrahaminluoto ylempi						1								
Hernesaaren kari				1										
Valkosaari alempi						1								
" ylempi						1								
Särkkä				1										
Vallisaari			1											
Vasikkasaari			1											
Korkeasaarenluoto				1										
Vasikkasaaren riutta				1										
Koivusaari				1										
Hevossalmi			1											
Lehmäsaari				1										
Neitsyttsaari				1										
Siirto	8	3	7	46	13	99	2	2	2	1	3	3	14	25

Majakat ja loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektorin loist.		Linjan loist.		Valopöytä	Radiomaj. mest.	Majakam. mest.	Radiomaj. vart.	Vanh. maj. vart.	Nuorempi maj. vart.	Johtoloistonhoit.	Henkilökuntaa yhteensä
			Sähkövalolla	Kasuvälillä	Sähkövalolla	Kasuvälillä								
Siirto	8	3	7	46	13	99	2	2	2	1	3	3	14	25
Kuivasaari				1										
Räntan alempi						1								
Räntan ylempi						1								
Laxör alempi						1								
Hernesaari ylempi						1								
Svartkubben alempi						1								
"-"" ylempi						1								
Villingin loisto alempi						1								
Hattholmen ylempi						1								
Trutholmen alempi						1								
" ylempi						1								
Kuiva Hevonen				1										
Musta Hevonen alempi						1								
" " ylempi						1								
Tallörn						1								
Yttre Tjärhällan						1								
Pentarn				1										
Yhteensä	8	3	7	49	13	113	2	2	2	1	3	3	14	25

Taulu 1. C.

Yksityisten kustantamat loistot v. 1960.

Luotsausalue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja Kalastuslois.						Yhteensä	
			Sektoriloist.		Linjaloist.		Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla		Öljyvalolalla
			Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla	Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla				
Hangon	Hanko alempi	Hangon kaupunki			1					
	Hanko ylempi	" "			1					
	Kråkuddan alempi	" "					1			
	" ylempi	" "					1			
	Vålnäs alempi	" "					1			
	Vålnäs ylempi	" "					1			
	Ljusskär	Kalastajat						1		
	Prackonskär	"						1		
	Måsklubb	"						1		9
Tammisaari	Trollbölei alempi	Tammisaaren kaup.			1					
	Trollbölei ylempi	" "			1					
	Parkensudd alempi	" "			1					
	" ylempi	" "			1					
	T:saaren siltalyhd.	Tie- ja vesirak.h.	1							5
Jussarön	Jussarö	Kalastajat						1		
	Stenharu	"						1		
	Ådöklobb	Vuoksenniska Oy.		1						
	Notharu alempi	"				1				
	Vargharu ylempi	"				1				
	Korsgrund alempi	"				1				
	Granskär ylempi	"				1				7
	Rönnharu	"						1		
Porkkalan	Haru Bredgrund	"						1		
	Svartbådan	"						1		
	Örskär	"						1		
	Höggrund	Kalastajat							1	
	Inkoo alempi	Inkoon kunta			1					
	Inkoo ylempi	" "			1					
	Ingå port	" "	1							8
	Saukko alempi	Helsingin kaup.			1					
Helsingin	Lauttasaari ylemp.	" "			1					
	Länsi Mustasaari al.	" "				1				
	" " yl.	" "				1				
		Siirto	2	1	10	6	4	9	1	29

Taulukko 1. D.

Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v. 1960.

Luotsi tai majakka-asema	Moottori veneitä			Viittaveene		Soutuveneitä	Jääruuhia	Yhteensä	Huomautuksia
	teräskuttereita	rautasia	puisia	koneella	ilman konetta				
Helsingin luotsiasema	2	-	3	-	1	2	2	10	Teräskutteri L 109 luovutettu Turkuun rautakutteri L 283 luovutettu Ouluun. Saatu uudet teräskutterit L 107 ja L 108
Porkkalan luotsiasema	1	-	1	1	1	1	1	6	
Hästö-Busön luotsiasema	-	-	1	-	1	-	-	2	
Tammisaaren luotsiasema	-	-	-	-	1	-	-	1	
Hangon luotsiasema	1	-	1	1	1	1	-	5	
Harmajan radiomajakka	-	-	1	-	-	1	1	3	
Porkkalan majakka	-	-	1	-	-	1	1	3	
Bengtškärin majakka	-	-	1	-	-	2	-	3	
Yhteensä	4	-	9	2	5	8	5	33	

Taulu 1. E.

Meripelastusasemia v. 1960.

Aseman paikka		Aseman omistaja	Aseman luku
Helsinki	60°06'18''P, 24°58'42''I	Suomen Meripelastusseura	1
Porkkala	54°56'04''P, 24°23'25''I	"	1
Bågaskär	59°55'54''P, 24°01'00''I	"	1
Hanko	59°49'12''P, 22°57'38''I	"	1
Yhteensä			4

Helsinkiin ja Hankoon sijoitetut pelastusristeilijät ovat miehittyjä. Bågaskärissä on pelastusvene, jossa on vapaaehtoinen miehistö. Porkkalan Rönnskäriin on sijoitettu pelastuskalustoa, joka on tarvittaessa luotsien käytössä.

Taulu 2.

Avoimeksi tulleita ja lakkautettuja virkoja ja toimia.

Aseman nimi.	Luotsip. konttori	Luotsi- asema		Majakka- asema			Lakkautettuja virkoja ja toimia.			
	Eronnut	Kuollut	Eronnut	Eläkkeelle	Kuollut	Eronnut	Yhteensä	Luotsipiirikontt.	Luotsiasemat	Majakka-asemat
Luotsipiirikonttori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingin luotsiasema	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Porkkalan luotsiasema	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hästö-Busön luotsias.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammisaaren luotsias.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hangon luotsiasema	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harmajan radiomajakka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gustavsvärnin "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porkkalan majakka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bengtskärin majakka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-

Taulu 3.

Nimitykset ja määräykset v. 1960.

Yhteensä	1 6
Sumusir.hoitaja	1 1
Nuor.maj.vart.	1 1
Vanh.maj.vart.	1 1
Radiomaj.vart.	1 1
Majakamest.	1 1
Radiomaj.mest.	1 1
Luotsikutt.hoit.	1 1
Tilap.luotsiopp.	1 1
Luotsiopp.	1 2
Tilap.luotsi	1 1
Luotsi	1 3
Luotsivanhin	1 1
Kontt.apulain.	1 1
Nimitetty	
Määrätty	

Nimitetty.

<u>Helsingin luotsiasema</u>	Ei nimityksiä
<u>Porkkalan luotsiasema</u>	Ei nimityksiä
<u>Tammisaaren luotsiasema</u>	Ei nimityksiä
<u>Hästö-Busön luotsiasema</u>	Ei nimityksiä
<u>Tammisaaren luotsiasema</u>	Ei nimityksiä
<u>Hangon luotsiasema</u>	Ei nimityksiä
<u>Harmajan radiomajakka</u>	Ei nimityksiä
<u>Porkkalan majakka</u>	Ei nimityksiä
<u>Gustavsvärnin radiomajakka</u>	Ei nimityksiä
<u>Bengtskärin majakka</u>	Ei nimityksiä

Määrätty.

Helsingin luotsiasema.

T/a Suunnan ent. pursimies G.L.R.Sjölund määrätty 1.7.60 lukien v.t. luotsikutterinhoitajaksi KD 1885/60/111. Luotsioppilas Aarne Pönni määrätty hoitamaan U.O.Viljasen jälkeen avoimeksi tullutta luotsin virkaa KD 3080/60/111. Porkkalan luotsiaseman luotsi Pentti Jalo Seppänen määrätty suostumuksensa mukaan hoitamaan 1.11.1960 lukien luotsioppilaan tointa Helsingin luotsiasemalla KD№ 3080/60/111.

Porkkalan luotsiasema.

Tilap.luotsiopp.Gunnar Elmer Sundström määrätty hoitamaan 1.4.1960 lukien I.A.Granlundin jälkeen avoimeksi tullutta luotsin virkaa KD 658/60/111.

V.t.luotsioppilas Gösta Anders Kahlroth määrätty v.t.luotsiksi 1.11.1960 lukien KD № 3113/60/111.

Perämies Kurt Leonard Nordqvist määrätty v.t.luotsioppilaaksi 1.11.60 lukien KD 3113/60/111.

<u>Hästö-Busön luotsiasema</u>	Ei määräyksiä
<u>Tammisaaren luotsiasema</u>	Ei määräyksiä
<u>Hangon luotsiasema</u>	Ei määräyksiä
<u>Harmajan radiomajakka</u>	Ei määräyksiä
<u>Porkkalan majakka</u>	Ei määräyksiä
<u>Gustavsvärnin radiomajakka</u>	Ei määräyksiä
<u>Bengtskärin majakka</u>	Ei määräyksiä

Taulu 4.

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1960.

Luotsiasema	Luotsivanhim- mille	Luotseille	Luotsioppi- laille	Yhteensä
Helsinki			1	1

Helsingin luotsiasema.

Luotsioppilas Teuvo Matias Heiskanen on saanut 18.3.1960 ohjauskirjan seuraaville väylille:

7,9 m. Helsinki-Porkkala-meri

7,3 " Helsinki-Pellinki

sekä 24.9.1960 ohjauskirjan seuraaville väylille.

4,0 m Helsinki-Kallvik

6,1 - 4,0 Helsinki-Djupsund

7,3 Helsinki-Tolkkinen

6,7 Helsinki-Tolkkinen

7,3 Helsinki-Tolkkinen (Estamsudd)

6,7 Helsinki-Tolkkinen (Estamsudd)

6,4 Helsinki-Tolkkinen (Hästskär)

3,0 Helsinki-Haikonselkä (Kuggsundet)

6,1 Helsinki-Orrenköylänselkä-Haikonselkä (Onas)

Taulu 5.

Virkavapaudet v. 1960.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
V.t.luotsiopp.T.V. Heiskanen	Helsingin l.as	20.4.-26.4.1960	Sairaus
Luotsi U. Nylund	" "	20.6.-7.7.1960	"
Luotsi "	" "	27.10.-4-11.1960	"
Luotsiopp. G.A.Kahlroth	Porkkalan "	1.1.-31.10.1960	"
Luotsi F.F.Bäckman	" "	27.9.-15.10.1960	"
" J.A. Melander	" "	6.9.-31.10.1960	"

Taulu 6.

Rangaistuja majakka- ja luotsihenkilöitä v. 1960.

Vuonna 1960 ei Helsingin luotsipiirissä ole tarvinnut ryhtyä kurinpidollisiin toimenpiteisiin.

Taulu 7.

Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulun turvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1960.

A. Valtion kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1960	1.1.	Lisät.	Poist.	
Majakoita	7	1	-	-	Uusia: Andalskär al. yl., Södra Skogskär, Pattskär, Svartskär, Norrgårdskobb, Dunganskär, al. yl. Skogskärspost, Stuvuholm, länt. Stuvuholm al. yl. Fjärdgrund, Galjonskobb, Sommarö, al. yl. Poistettu: Lillklippingen Utterklint, Isosaari al. yl.
Radiomajakoita	3	-	-	-	
Loistoja	170	16	4	182	
Valopoijuja	2	-	-	2	
Purjehdusmerkkejä	319	1	14	306	
Meriviittoja	16	-	-	16	
Selkäviittoja	81	-	-	81	
Saaristoviittoja	675	-	-	675	
Sisäsaaristoviittoja	160	-	-	160	
Sumumerkinantoas.	4	-	-	4	
Radioasemia	5	-	-	5	
Tutkatankoja	3	-	-	3	

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1960	1.1.	Lisät.	Poist.	
Loistoja	25	6	2	29	Uusia: Lonna al. yl. Isosaari al. yl. Trollböle al. yl. Poistettu: Tammisaari al. yl. Uusia: Höggrund, Trutlandet
Kalastusloistoja	14	2	-	16	
Valopoijuja	2	-	-	2	
Purjehdusmerkkejä	13	-	-	13	
Viittoja	42	-	-	42	

Taulu 8.

Valaistut väylät ja niiden pituudet.

Väylän nimi	Loistojen lukumäärä	Väylän pituus mpk:ssa.
Suomenlinna-Helsingin majakka	6	12
Helsinki redi-Hevossalmi-Trutholman linja	5	4,5
Suomenlinna-Gråskär	13	11
Suomenlinna-Porkkala-meri	20	29
Stor Träskö-meri (Porkkalan itäpuolitse)	4	6
Porkkalan selkä-Sommerö-meri	2	6
Porkkala Rönnskär-Porkkalan selkä-Barönsalmi	8	15
Porkkala Rönnskär-Vormö-Barönsalmi	16	17
Barönsalmi-Hanko (Furuholman kautta)	45	36
Barönsalmi-Maskskär-Hanko	40	36
Furuholm-Lill Harklan	5	3
Jussarö-Julö	5	3,5
Tammisaari-meri	17	19
Mulan-Ryssö	4	4
Hanko redi-meri	3	6
Hanko redi-meri (Russarön länsipuolitse)	6	8
Hanko redi-Galterna (Skogskär)	18	15
Utterklint-Bandskär (Lillklippingen)	1	2
Ormskär-Stubbkål	2	3
Yhteensä		236.

Taulu 9.

Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matka-päiviä	Matkan tarkoitus
Luotsipiiri-päällikkö	Auto	13/4	1	Tarkastusmatka
"	T/a Kompassi	17-20/5	4	Loistojen rakennus- ja kunnostustöitä Porkkalan alueella.
"	Linja-auto	31/5	1	Luotsikutterin koeajo Kotkassa
"	Lentokone	7/6	1	Uuden tarkastusaluksen tarkastus Reposaassa.
"	Juna, laiva	9/6	1	Tammisaari-Jussarö. Tarkast. väylän parannusmahdollisuuksia.
"	t/a Kompassi	21-23/6	3	Rakennus ja asennustöitä Porkkalan alueella.
"	"-	28/6-6/7	9	Skogskärin väylän asennustyöt ja oppilasajoa.
"	"-	29-30/7	1	Harmajan maj. sektorin tarkast.
"	Juna. T/a Helsinki	12-15/8	4	Tarkastettu l. piirin väylät.
"	"-	25-27/8	3	Tarkast. l. asemat ja "
"	T/a Helsinki	8-10/9	3	Väyliä huoltoa.
"	"-	7-12/11	6	Stuvuholman väylän valaisu.
"	Linja-auto	29/12	1	Uuden luotsikutterin L 107 vastaanotto.
Apul. luotsipiiripäällikkö	Auto, luotsikutt.	11-12/7	2	Oppilasajoa Skogbyn väylällä. Katselmuskokous Öbyssä.
"	t/a Kompassi	15-16/7	1	Tarkastettu Harmajan sektoreita.
"	Auto, luotsikutt.	18/7	1	Uusi lyhty Ådön loistoon.
"	t/a Rannikko	20/7	1	Korjattu Harmajan sektoreita.
"	T/a Kompassi	28/7	1	Rakennettu aita Kuiva Hevoseen
"	T/a Kompassi, juna	3-6/8	4	Rakennustöitä Hangon alueella. Oppilasajoa.
"	Linja-auto	17-18/8	2	Maanjako-vesirajank. Gloskärissä
"	T/a Helsinki	6/9	1	Oppilasajoa
"	Juna, T/a Helsinki	18-21/9	4	Loist. rak. ja korj. Hangon alue.
"	T/a Helsinki	26/9	1	Viety rak. puita Sommaröön.
"	"-	9-10/10	2	Väyliä valaisu ja kunn. töitä.
"	"-	18-26/10	9	"-
"	"-	1-3/11	2	Kaasuloistojen huoltoa.
"	"-	27-30/12	4	"-
Yhteensä			73	

Edellämainittujen matkojen lisäksi on tehty lyhyitä tarkastusmatkoja Helsingin ympäristöön.

Taulu 10.

Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1960.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot
Luotsipiiripääll.	t/a Kompassi	17-20/5	Porkkalan alueen loistot
"	Juna	" 9/6	Tammisaaren, Tvärminnen ja Jussaön alue.
"	"	21-23/6	Helsinki-Porkkala-Hanko-Helsinki
"	"	29-30/7	Harmajan majakka
"	"	25-27/8	Helsinki-Hanko-Helsinki
"	"	7-12/11	Hangon väylä
Apul.luotsip.pääll.	"	15-16/7	Harmajan majakka
"	Luotsikutteri	18/7	Ådö
"	t/a Rannikko	20/7	Harmajan ja Helsingin majakat
"	t/a Kompassi	3-6/8	Kistskär yl. Måsskär al.
"	t/a Helsinki	1-3/11	Helsingin alue
"	"	27-30/12	Barönsalmen, Jussarön, Tammisaaren, Tvärminnen ja Hangon alueet.

Taulu 11.

Luotsi- ja majakka-asemien sekä merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä.

	Tarkastusten luku		
	Luotsipii- pipäällik- kö	Apulaisluot- sipiiripääl- likkö	Yhteensä
Helsingin luotsiasema	2	-	2
Harmajan luotsivartiopaikka	2	-	2
Porkkalan luotsiasema	2	2	4
Barönsalmen luotsivartiopaikka	2	3	5
Hästö-Busön luotsiasema	2	2	4
Tammisaaren luotsiasema	2	2	4
Hangon luotsiasema	2	3	5
Harmajan radiomajakka	1	1	2
Gustavsvärnin radiomajakka	1	-	1
Helsingin majakka	2	-	2
Porkkalan majakka	2	1	3
Jussarön majakka	1	1	2
Russarön majakka	1	-	1
Bengtskärin majakka	-	1	1
Helsingin loistoalue	1	3	4
Porkkalan loistoalue	1	3	4
Barönsalmen loistoalue	1	2	3
Busön loistoalue	1	2	3
Espingskärin loistoalue	1	2	3
Jussarön loistoalue	1	2	3
Tammisaaren loistoalue	1	3	4
Tvärminnen loistoalue	1	3	4
Hangon loistoalue	1	3	4

Taulu 12.

Väylätyöt v. 1960.

IV merenmittausretkikunta on suorittanut väylän harausta väylän harausta Jussarön alueella. III merenmittausretkikunta on suorittanut merenmittausta uudella väylällä Sommarö-Porkkalan selkä-Fagervik sekä Hangon länsipuolella Lillklippingenin väylällä.

Taulu 13.

kulunturvallisuus/

Tietoja merenmittauslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus-
korjaus- y.m. töistä v. 1960.

Majakat:

Harmajan majakkaan asetettu uusi rautakoju.

Gustavsvärnin majakan kaapeliin Låglandetissa laitettu uutta kaapelia 14 metriä. Kaapeliosat ja liitintäkohdat vaurioituneet ukkosilmalla. Varamoottorin kampiakseli uusittu. Koneessa samalla perinpohjainen korjaus.

Bengtškärin majakalla suuren moottorin perusteellinen korjaus.

Rakennukset: Harmajassa uusittu kellarin katto. Asuinrakennuksen uunit korjattu.

Porkkalan majakan asuinrakennus maalattu ulkopuolelta.

Muiden majakoiden rakennuksissa pieniä vuosikorjauksia.

Luotsiasemat:

Helsingin luotsiasema. Savupiiput ja uunit korjattu.

Porkkalan luotsiasema. Luotsiaseman saunan kiuas uusittu. Määrärahojen puutteen takia ei muita korjauksia ole tehty.

Barönsalmen luotsivartiopaikka. Länsiseinän vuoraus uusittu. Muiden seinien vuorasta paikattu. Laiturissa uusittu osa kansilankutusta ja suojaparruja.

Hästö-Busön luotsiasema. Luotsiasema siirrettiin Hästö-Busöhön Jussaröstä 1.8.1961. Luotsit ovat majoitetut vuokra-asuntoon.

Hangon luotsiasema. Luotsiaseman ulkoseinät maalattu. Parvekkeen kaide uusittiin, tornista johdettiin rakennuksen alakatolle rautaiset palotikkaat.

Luotsiasemille hankittu tarpeellista kalustoa ja ruokailuvälineitä.

Loistot:

Helsingin alueella on Tallörnin loistokoju ja teline maalattu.

Lehmäsaaren, NeitsytSaaren loistokojut maalattu ulkopuolelta. Hevossalmen loistokoju maalattu sekä ulko että sisäpuolelta. Särkän, Valkosaaren al. ja yl. kojuihin maalattu punainen vyö,

Pentarn, Musta Hevonen al. ja yl. Märaskär yl. Svartkubben al. Villin-
gin luoto al., Hattholm yl. Laxörn al. Trutholm al. ja yl. maalattu.
Hernesaari y. rakennettu uudestaan.

Porkkalan alueella on Galjongrundin ja Fjärdsgrundin uusiin linjatau-
luihin asennettu loistolyhdyt ja kaasukojut sekä maalattu. Sommarö al
ja yl. valaistu. Mickelskärin loistoon on vaihdettu uusi keskus ja joh-
dot. Rönnggrund al. ja Rönnskär yl. maalattu. Smultrongrund, Rönnggrund
al. Träskö al. ja yl., Obbnäs al. ja yl. maalattu.

Jussarön alueella on Notharun ja Vargharun loistoihin asennettu 5 lt.
polttimot.

Tammisaaren alueella on rakennettu seuraavat uudet loistot: Trollböle
al. ja yl. sekä Stuvuholm läntinen. Loistolyhdyt on asennettu Stuvu-
holm ~~käntä~~ pohjoinen al. ja yl. linjatauluihin. Furuholman lois-
toon on avattu uusi valkoinen sektori. Leksvall yl. on vaihdettu
uusi lyhty. Tammisaari al. ja yl. on poistettu.

Tvärminnen alueella on Vindskär yl. asennettu uusi lyhty.

Hangon alueella Skogskärin väylän valaisun yhteydessä rakennettu uusi
apuloiisto Svartskär sekä seuraaviin purjehdusmerkkeihin on asennettu
valaisulaitteet: Andelskär al. ja yl. Södra Skogskär, Pattskär, Norr-
gårdskobb, Djungenskar al. ja yl. Skogskärsport. Granskärsgrund al.
rakennettu uudestaan. Kistskär yl. taulua korotettu ja maalattu.

Lillklippingen läntinen ja Utterklintan ovat tarpeettomina poistettu.

Purjehdusmerkit:

Uusi purjehdusmerkki Träsköklobb yl. Seuraavat purjehdusmerkit on
rakennettu uudestaan: Granskärsgrund al. Orrholmatna al. ja yl. Värmö
Högholm yl. Busö läntinen al. ja yl. Lökgrund al. Stor Aisarn, Ramsö,
Furuholm al. Pattskär al. ja yl. Mossagrund al. Lågskär yl. Valter-
holm al. ja yl. Risholm, Varmbåda al. ja yl. Järvö al. ja yl.

Lisäksi on suoritettu pienempiä korjaustöitä erinäisissä purjehdusmer-
keissä.

Taulu 14.

Tietoja majakoiden, radiomajakoiden ja sumumerkkiantoasemien toiminnasta v. 1960.

	Toiminta-aika			Kulutus	
	Majakka	Radiomaj.	Sumumerk.as.	Kwt.	Kaasuöljyä
Harmaja	4681 ^t 15 ^m	2163 ^t 10 ^m 1.1.-31.12.	502 ^t 30 ^m	--	7200 ltr.
Helsinki	1.1.31.12. aurinkovent.	--	--	kaasu	--
Porkkala	1.1.-31.12. aurinkovent.	-- ^{+) 1.1.-31.12.}	978 ^t 55 ^m	"	2354 ltr.
Jussarö	1.1.-31.12. aurinkovent.	--	--	kaasu	--
Russarö	1.1.-31.12. aurinkov.	--	--	9730 kw.	--
Gustavsvärn	1.1.-31.12. aurinkovent.	1.1.-31.12.	455 ^t 45 ^m	7870 "	396 ltr.
Bengtskär	4290 ^t 39 ^m	--	102 ^t 50 ^m	--	5594 ltr.

+) Porkkalan radiomajakka epäkunnossa 9/12-60 kk.15,30 - 12/12-60 klo 18.30 = 75^t00^m.

Taulu 15.

Selostus väyliä jäsuhhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta sekä päättymisestä v. 1960.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	päättivät	aloit.	lopet.	alkoi	päätyi
Helsinki	14/1	2/5	12/5	1/6	1/1	jatkuu 31/12
Harmaja	"	7/5	"	"	7/5	jatkuu 31/12
Porkkala	4/5	31/12	23/5	30/5	1/1	jatkuu 31/12
Barönsalmi	10/5	31/12	17/5	3/6	10/5	jatkuu 31/12
Hästö-Bosö	2/5	31/12	10/5	19/5	17/4	jatkuu 31.12.
Tammisaari	28/4	21/11 Avoim 31/ 12.	29/4	6/5	5/5	jatkuu 31.12.
Hanko	4/5	31/12 Avoim	5/5	19/5	1/1	jatkuu 31.12.

Taulu 16.

Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka

Luotsi- asema	Luot saa- via luot se- ja	Luotsausten luku		Luotsausmatka mpk.		Luotsausmaksut, mk siitä			
		Yh- teen- sä	Luot- sia koh- den	Yh- teen- sä	Luot- sia koh- den	Kaikkiaan 100%	Valtiolle 90%	Luotseil- le	Luot koh- den
Helsinki	23	6325	275	80611	3505	24536310	22082680	2453630	1066
Porkkala	13	1001	77	29833	2295	6127830	5515047	612783	472
Tammisaari	3	167	56	3510	1170	541540	487386	54154	180
Hästö-Busö	4	6	1	93	26	15540	13986	1554	3
Hanko	16	1732	108	36116	2257	7483695	6735326	748369	46
	59	9231		150163		38704915	34834425	3870490	

- ja päivärahat v. 1960.

	Luotsihenkilökunnan matkakustannukset				Vuoden		Matkakus- tannukset ja päivä- raha luot- sia kohden vuodessa.
	Yhteensä	Yhtä meripeni- kulmaa kohden	Päivä- rahat		Ensimäi- nen luot- saus	Viimei- nen luotsa- us	
sia				Apulaisen matkakorv. ja ja päi- värahat			
80	4770545	59/-	3579290		1.1.60	31.12.	363036
14	1697450	57/-	825825		1.1.60	29.12.	117175
51	200680	57/-	102175	5500	5.5.60	31.12.	100961
88	6000	23/-	5500		16.7.60	22.11.	2875
77	2110490	58/-	1147575		1.1.60	31.12.	203629
	8785165		5660365	5500			

Merionnettomuus		Aluksen				
aika	paikka	laatu ja nimi	kansallisuus	kotipaikka	lähtöpaikka	määräpaikka
9/1	Lill Tärnskärin länsipuolella Rus-saröstä IE:ään	Moottorialus Velede Netto 245 rt.	Länsi Saksa	Bremen	?	Hanko
11/1	Bengtsskärin etelä-puoli.	Apukoneella varust.purjealus Majborg. Brutto 304 rt. Netto 173 "	Suomalainen	Helsinki	Hanko	?
24/1	400 m.Porkkalan majakasta suunt.200°	Höyryalus Najaden.Brutto 1989,81 rt.Netto 1126,21 rt.	"	Helsinki	Ellesmere port	Helsinki
25/1	200 m. Porkkalan majakasta etelään	Pel.alus Herkules.Brutto 225.22 rt.Netto 58.83 rt.	"	"	Helsinki	H/a Najaden in karille ajopaikka
26/1	400 m.Porkkalan majakasta suuntaan 200°	H/a Hroar Brutto 1399 rt. Netto 746 "	Tanskalainen	Kööpenhamina	Kööpenhamins	Helsinki
24/4	Röda Kon pohjoisviitan luona.	M/s Arica Brutto 5239,66 Netto 2643,59	Suomalainen	Helsinki	Kotka	Recife
28/4	Systrarna pohjoismatala Porkkalan väylällä	m/s Cumulus Brutto 7889 rt Netto 3969 "	Ruotsalainen	Göteborg	Tolkkinen	Mäntyluoto
29/4	Träskön eteläpuolella Porkkalassa	H/a Petrovsk	Venäläinen	Arkangel	Kotka	Gdansk

sipiirin alueella vuonna 1960.

Merionnettomuuden			Vahingon suuruus					
lasti	laatu	syy	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Ei ihmishengen menetyksiä	oliko luotsi laivalla
?	Potkurivaur.jäissä	Jäiden liikku-	-	1	-	-	-	-
Puutavaraa	Satamahir. Aura hi-	minen	-	-	-	-	-	-
	nasi vauriopaikas-		-	-	1	-	-	-
	ta aluksen väyl.		-	-	-	-	-	-
	Jäävaurio, alus sai	Alus puinen	-	-	-	-	-	-
	vuodon. Alus hin.	Hankoon	-	-	-	-	-	-
	korjattavaksi		-	-	-	-	-	-
Kappaletavar.	Karilleajo. Repeyty	Huono näkyvyys	-	-	1	-	-	-
	mä pohjassa. Pel. alja	jäiden liikku-	-	-	-	-	-	-
	Herkules auttoi a-	minen	-	-	-	-	-	-
	luksen pois.		-	-	-	-	-	-
--	Pohjaankosketus	Alus sai pohj.kos	1	-	-	-	-	+) 1
		ketuk.h/a Najaden	-	-	-	-	-	-
		in pelastustöissä	-	-	-	-	-	-
		Vaikka luotsi oli	-	-	-	-	-	-
		laivassa ei hän	-	-	-	-	-	-
		suoritt.luotsausta	-	-	-	-	-	-
Matkustajia ja	Karilleajo. Pel.a.	Sakea sumu	-	-	1	-	-	-
kappaletava-	Herkules auttoi		-	-	-	-	-	-
raa	aluksen karilta.		-	-	-	-	-	-
5 matkustajaa	Pohjaankosketus	Jääuoma siirtynyt	-	1	-	-	-	1
ja kappaleta-		hieman pohj.puo-	-	-	-	-	-	-
varaa		lelle Grimsholmin	-	-	-	-	-	-
		linjaa, aiheuttaen	-	-	-	-	-	-
		että alus kosket-	-	-	-	-	-	-
		ti pohjaa pohjois-	-	-	-	-	-	-
		viitan luonna.	-	-	-	-	-	-
Kappaletavaraa	Karilleajo	Sivuutettu toisia	-	-	1	-	-	1
		aluksia ahtaassa	-	-	-	-	-	-
		paikassa, jonka ta-	-	-	-	-	-	-
		kia jouduttu väy-	-	-	-	-	-	-
		län sivuun.	-	-	-	-	-	-
Malmirikastetta	Pohjaankosketus	Toisen aluksen si-	-	-	1	-	-	1
		vuuttamisen takia	-	-	-	-	-	-
		poikennut liiaksi	-	-	-	-	-	-
		linjalta. Saanut	-	-	-	-	-	-
		pahan vuoden-jonka	-	-	-	-	-	-
		takia ajettu matal-	-	-	-	-	-	-
		lalle.	-	-	-	-	-	-

Merionnettomuus		Aluksen				
aika	paikka	laatu ja nimi	kansallisuus	kotipaikka	lähtöpaikka	määräpaikka
1/5	Hangon satama	m/a Kina	Tanskalainen	Kööpenhamina	Nakskor	Hanko
8/7	Hangon satama	m/a Katarina Kolkman	Länsi Saksa	Hampur	Hanko	Meri
22/8	Hangon satama	m/a Dievertjen Netto 225	Hollantilainen	Delfzyl	Delfzyl	Hanko
20/9	Hangon edusta, Maijerfelt	m/pm. Elna	Libanon	(?) ennen Porvoo	Hamina	Köpenhamina
10/11	Porkkalan Obbnäs-in kohdalla	m/pm Astrea Sipoo	Suomalainen	Sipoo	Helsinki	Barönsalmi
6/11	Hangon edusta. Ankargrund.	m/a Devina Brutto 391 rt. Netto 178 "	---	Maarianhamina	Pohjan Kuuru	Riiga
19/11	Julön itäpuolella ja Hangon eteläpuolella (Gustaf Adolf)	m/a Primus Brutto 499.98 Netto 212.73	Hollanti	Zaandam	Helsinki	Tukholma
28/11	Porkkalan majakan eteläpuolella	H/a Penteli II	Kreikkalainen	Hellas	Hamina	"
2/12	Helsingin edusta Harakan pohj.viitan kohdalla	m/a Saimaa	Suomalainen	Helsinki	H:gin länsi satama	Meri

Merionnettomuuden			Merionnettomuuden suuruus					oliko luotsi laivalla
lasti	laatu	syy	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Ei ihmishengen menetyksiä	
?	Törmäys laituriin	Kova tuuli	-	1	-	-	-	+) 1
---	Keula törmäsi laituriin siirrettäessä laivaa	?	-	1	-	-	-	+) 1
Painolasti	Törmäys laituriin. Nosturissa pieni vaurio	Keulaspringi oli jo maissa. Jostakin syystä pääsi keularynnäs törmämään laituriin	-	1	-	-	-	+) 1
Puutavaraa	Karilleajo Meijerfeltin rannalle	Väärä ohjailu	-	1	-	-	-	-
Kansilasti puutavaraa	Menetti 1-2 std. puutavaraa	Kova merenkäynti	-	1	-	-	-	1
Tyhjä	Törmäys hiljaisella vauhdilla Ankargrundiin.	Myrsky ja huono näkyvyys	-	1	-	-	-	-
Kappaletavara	Pohjaankosketus kaksi eri kappaletta	Pimeys ja huono näkyvyys	-	1	-	-	-	-
Propsia 2150 syltä	Karilleajo. Pe- lastusaluksen avulla saatu pois karilta. Tuotu Helsinkiin korjattavaksi	Sumu	-	-	1	-	-	-
?	Pohjaankosketus (lievä)	Sumu	-	-	-	-	-	1

Taulu 18.Hävinneet ja uudelleen asetut viitat ja viittakorit v. 1960.

Luotsausalue	Lukumäärä		Häviämisen syy
	viittoja	viittakoreja	
Helsinki	4	--	Tuntematon
Porkkala	9	8	--
Hästö-Busö	2	11	--
Tammisaari	-	2	--
Hanko	7	9	--

13 Pl.III:5. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset v. 1960.

	V i i t a t							Merimerkit				
Luotsiasema	meri	selkäsaaristo		sisä- saarissa to	Yhteen- sä 31.12.	Kustannuk- set	Yksityi- set viinettu	Raken- nettu	Kunnos- tettu	Luku- määrä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset merimerkit
Helsinki	5	13	120	147	285	419276	40	2	5	49	372.922:-	9
Porkkala	5	19	253	213	290	267868	1	7	6	117		4
Hästö-Busö	4	13	98	-	115	136490	-	8	11	47		-
Tammisaari	-	-	58	-	58	15169	1	3	4	33		-
Hanko	2	36	146	-	184	261874	-	1	5	60		-
Yhteensä	16	81	675	160	932	1100677	42	20	24	306	372.922:-	13
											1100.677	
											1.473.599	

Merimerkkien uudistus- ja korjaussumma yhteinen kaikille luotsiasemille syystä, että puutavaraa y.m. tarvikkeet hankittu yhteisesti koko piiriä varten.

13 Pl.III:7 Veneet ja niiden kustannukset.

Luotsi- ja majakka- asema	Luotsi- kutte- rita	Veneitä			Uudis- hankinnat	Korjaus ja kun- nossapitokus- tannukset	Poltto- ja voi- teluainekus- tannukset	Kustannukset yhteensä
		moot- tori	viit- ta	sou- tu				
Helsingin l.as.	6 ^{+))}	1	1 ⁺⁺⁾	4	-	1172871	745898	1918769
Porkkalan l.as.	1	1	2	2	-	381497	220733	602230
Hästö-Busön l.as.	1	-	1	-	-	198603	41068	239671
Tammisaaren luotsias.	-	-	1	-	-	2610	17008	19618
Hangon luotsiasema	2	-	2 ⁺⁺⁾	1	-	231950	188889	420839
Harmajan radiomaj.	-	1	-	2	-	3528	8921	12449
Porkkalan majakka	-	1	-	2	-	3585	9025	12610
Bengtškärin majakka	-	1	-	2	-	17749	39479	57228
Yhteensä	10	15	7	13	-	2012393	1271021	3283414 ()

+) Teräskutteri L 109 luovutettu Turkuun ja L 283 Ouluun

++) Varustettu moottorilla.

Taulu 21.

13 Pl.III:8 Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskus-
tannukset.

Lämmitys			Valaistus		Kustannukset yh
Luotsi- ja majakka-asema	aine ja sen määrä	kustannukset	aine ja sen määrä	kustannukset	Kustannukset yhteensä
Helsingin l.as.	koivuhalkoja + kanto 48 m ³	99480	639 kwt.	13755	113235
Harmajan l.v.p.	kosan ja 32m ³ koivuhalkoja	56330	-	-	56330
Luotsien majoitustuohuone	koivuhalkoja ja kanto 4,8m ³	13336	363 kwt.	5842	19178
Porkkalan l.as.	kosankaasua	8237	190 l.valopetr.	8435	16672
Barönsalmen lv.p.	-	-	867 kwt.	19172	19172
Hästö-Busön las	halkoja 12m ³	14400	-	-	14400
Tammisaaren las	--	--	--	--	---
Hangon l.as.	19930 t.koksia 97m ³ koivuhalkoja	326025	7060 kwt. korj.88304:-	195044	521069
Harmajan radiomajakka	10 m ³ koivuh.	15500	--	722	16222
Bengtškärin maj.	12725 l. polttoölj. ja kosankaasua	161295	--	--	161295
Porkkalan maj.	kosankaasua	9422	190 l.valopetr.	5064	14486
Gustavsvärnin radiomaj.	valopetr.	676	--	--	676
Yhteensä		704701		248034	952735

Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto
sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1960.

Luotsi- ja majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset	Kustann.yht
Helsingin luotsiasema	Pienempiä korj.hoitokuluja ja hankintoja	242528	
Harmajan l.v.p.	Hankintoja ja muita kuluja	64640	
Luotsien majoitushuone	Siivous- pesu ym.kuluja	57357	
Porkkalan luotsias.	Jääuomasilta ym.hankintoja ja hoitokuluja	345985	
Barönsalmen l.v.p.	Luotsituvan,laiturin korj. ja hankintoja	55429	
Hästö-Busön luotsias.	Huonekaluja,vuodevaatteita, muutto ym. kuluja	158469	
Tammisaaren luotsias.	---	----	
Hangon luotsiasema	Maalaus- ja korjaustöitä ja hankintoja	387213	
Harmajan radiomaj.	Kellarin katon ja hellojen korj. maalaustöitä, hankintoja	233348	
Porkkalan majakka	Maalaustöitä, hankintoja	35326	
Gustavsvärnin radiomaj.	---	---	
Bengtškärin majakka	Hankintoja	25871	1606166
	Yhteensä mk		1606166
	=====	=====	=====

13 Pl.III:10 Majakoiden ja johtoloistojen loistotarpeet.

Kustannukset	Kwt.	mk	Yhteensä mk
<u>Sähkö:</u>			
Suomenlinna	7349	115946	
Valkosaari	279	6377	
Romnäs al. ja yl.	392	7159	
Tulliniemi al. ja yl.	404	8844	
Kasberget yl.	vuosimaksu	1250	
Hamnholm al.	"	1250	
Metsänhakkaus	"	1250	
Russarö	9730	162420	
Hankoniemi yl.ja al.	vuosimaksu	2500	306996
<u>Poltto- ja voiteluaineet:</u>			
Bengtskärin majakka	moottoriölj. 180 kg. kaasuölj. 6010 l.		139707
Muut kustannukset			103201
Kuljetuskustannukset			8497
Vuositilaukset			90929
		Yhteensä mk	649330:-

13 Pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.

Loiston nimi ja kustannusten syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Kunnostus- ja rakennuskuluja sekä hankintoja		925504
Fjärdgrundin ja Galjonkobbin rakennus- ja maalaus-työt		292667
Skogskärin väylän työt		1782982
	Yhteensä mk	3001153
	=====	=====

3.001.153
649.380
3.650.483

Taulu 25.

13 Pl.III:12. Radiomakkain ja sumumerkkiantolaitteiden
käyttö ja kunnossapitokustannukset v. 1960.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Sähköä kwt.	Öljyä	Korjauksia	Muita tavara hankint.	Kuljet		
Harmajan radio-majakka		kaasuölj 7600 l. moottori öljyä 422 kg.				157700	
				16220		52822	
						16220	226742
Porkkalan maj.		kaasuölj 1900 l. moottori öljyä 180 kg.				50650	
				2280		19500	
						2280	
					915	915	73345
Gustavsvärnin radiomajakka	7870					126000	
				63766	920	64686	
			24425			24425	
		kaasuölj. 380 l moottori öljyä 50l.				8399	
						7000	230510
Bengtskärin sumumerkinantoas.			uusi ak- seli 151150	1852	2775	4627	
						151150	155777
						Yhteensä mk	686374

Hangon aallonmurtajan sireeni saa sähkönsä sataman sähkövirrasta.

Bengtskärin sumumerkinantoaseman kulutus yhdessä voimalaitoksen kulutuksen kanssa

Taulu 26.

13 Pl.IV:1. Luotsi-ja majakka-asemien puhelinkustannukset
v. 1960.

Luotsi-tai majakka-ase- ma	Uusimis-ja korj.kust.	Vuosi-ja liitt- tymismaksut	Virkapuhelu- maksut	Kustannukset yhteensä
Helsingin luotsiasema		12900	59915	72815
Harmajan luotsivar.paikka		14400	34515	48915
Luotsien majoitushuone		3684	4509	8193
Porkkalan luotsiasema		5793	19001	24794
Barönsalmen luotsiv.paik.		4825	21890	26715
Jussarön luotsiasema		--	90	90
Tammisaaren luotsiasema		4800	2651	7451
Hangon luotsiasema		13188	31405	44593
Gustavsvärnin radiomaj.		4800	12196	16996
Bengtškärin majakka		--	4194	4194
Yhteensä mk		64390	190366	254756

Taulu 27.

Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tar-
kastukset.

Tarkastus- aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
15/8 25-27/8	Pääjohtaja Eero Rahola Merenkulkuneuvos E. Elo ja yli- insinööri V. Särkkä	Väylätarkastus Hanko-Helsinki Helsingin luotsipiirin yleinen tarkastus

Taulu 28.Keskeneräiset asiat vuoden 1960 lopussa.

Asian laatu tai vaiheet

Keskeneräisyyden syy

H/a Petrovskin karille ajo

Edelleen tutkittavana

Taulu 29.Kirjeenvaihto v. 1960.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneet kirjeet			Lähetetyt kirjeet		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yht.	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yht.
Merenkulkuhallitus ja muut virastot	214	10	224	413	--	413
Luotsi- ja majakka-asemat	89	180	269	51	120	171
Yksityiset	620	201	821	39	21	60
Yhteensä	913	391	1314	503	141	644
	=====	=====	=====	=====	=====	=====

Taulu 30.Loppulausunto.

Väylien turvallisuutta on vuoden 1960 aikana huomattavasti lisätty. Mainittakoon seuraavat parannukset:
 Harmajan majakalle asennettiin uusi koju, jossa ulkolasit ovat vinot. Tällä toimenpiteellä on pystytty poistamaan virheelliset heijastukset melkein kokonaan. Koska linssi ei ole 360° on heijastusta ollut vielä muutamassa kohdassa. Nämä heijastumat on korjattu varjostuslevyillä.

Porkkalan alueella saatiin lopulliseen kuntoon loistot Fjärdgrund ja Galjonskubb.

Hästö-Busön ja Tammisaaren luotsausalueella valaistiin Stuvuholman

väylä osittain. Väylälle rakennettiin kolme loistoa. Lisäksi avattiin Furuholmaan valkoinen sektori, joka johtaa Risholman länsipuolitse Stuvuholman väylälle.

Skogskärin väylä Hangon länsipuolella valaistiin. Väylällä on 9 loistoa. Väylä Utterklint - Lillklippingen muutettiin 7,3 metrin väylästä 4,7 metrin väyläksi, jolloin poistettiin tarpeettomana loistot Utterklint ja Lillklippingen läntinen.

Tavanmukaisia linjaloistojen ja taulujen uusimisia ja korjauksia on suoritettu koko piirin alueella.

Luotsipiiri sai kesällä uuden tarkastusaluksen. Tarkastusalus Helsinki luovutettiin piirille 13.8.1960. Uuden aluksen avulla muuttuu luotsipalvelu Harmajassa ja Porkkalassa talvisin huomattavasti helpommaksi. Koska alus on dieselmoottorikäynteinen on sen toiminta säde myös laaja.



Ylläoleva kuva on tarkastusalus Helsingistä.

Ikävänä seikkana on todettava, että Helsingin ja Porkkalan majakoiden automatisointi on keskeneräinen. Pidän hyvin tärkeänä, että mainitut majakat valmistuvat lopulliseen kuntoon vuonna 1961. Helsingin majakan painesumuviheltimen ääni on nykyisin niin heikko, ettei sitä kuule moottorialuksessa. Sumussa voi näin ollen joku alus ajaa majakan päälle.

Porkkalan majakan luona on karilleajon vaara sumussa hyvin suuri. Näiden molempien majakoiden nautofoonit pitäisi saada toimimaan niin pian kuin mahdollista.

Kaikki luotsi- ja majakka-asemien rakennukset ja osittain satamatkin ovat alapuolella arvostelun.

Helsingin luotsiasema olisi siirrettävä Hylkysaaresta kaupungin

puolelle. Harmajan rakennukset pitäisi kokonaisuudessaan uusia. Sekä luotsi- että majakka-asemaa ja konehuonetta varten olisi sinne saatava yhteinen rakennus. Porkkalan luotsiasema olisi siirrettävä Stror Träsköhen.

Jussaröstä siirrettiin luotsiasema Hästö Busöhön. Asema on sijoitettu vuokrahuoneistoon. Rakennuksesta ei näe väylille, jonka takia on välttämätöntä, että asemalle saadaan uusi rakennus sopivaan kohtaan, niin että saarelle voidaan aloittaa normaalin vartiopalvelu. Tämä on tärkeätä siksi, että Koverharin satamassa alkaa ensi syksynä vilkas laivaliikenne.

Gustavsvärnissä, jossa sijaitsevat majakka- ja radiomajakka-asema ei ole laituria. Vaikka jatkuvasti olen pyytänyt laiturin rakentamista varten määrärahaa, ei sitä ole myönnetty. Tämä laituri on välttämätön, sillä jääaikana on saarelle nousu hengenvaarallista.

Vaikkakin vuosittain on saatu aikaan parannuksia väylien valaisuun y.m. piiriä koskevissa asioissa, on vielä paljon tehtävä työtä ja uhrattava varoja, ennenkuin voidaan puhua, että piiri olisi nykyaikaisessa kunnossa.

Helsingin luotsipiirikonttorissa helmikuun 27 päivänä 1961.

Luotsipiiripäällikkö


E. Touri.